Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.
(Koleje Górnośląskie)

Rok XVI Katowice, dnia 10 lutego 1937 Nr. 1.

SPIS TREŚCI

Część A.

Sprawy Ogólne i Osobowe

Poz. 1.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 28.I. 1937 r. Nr. 5 w sprawie zakazu fotografowania na obszarze kolejowym.

Opierając się na § 21 Rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 24. XI. 1934 r. o przestrzeganiu porządku na kolejach użytku publicznego (Dz. Urz. M. K. Nr. 2/35 poz. 10) oraz na wydanych w tym względzie specjalnych zarządzeniach Ministerstwa Komunikacji zarządzam co następuje:

a) fotografowanie obiektów i urządzeń kolejowych przez przejeżdżających pasażerów lub osoby znajdujące się na terenach kolejowych jest **niedozwolone,**

b) o każdorazowym zauważonym wypadku fotografowania należy natychmiast zawiadamiać najbliższy organ straży ochrony kolei, policji lub żandarmerii wojskowej.

O ile by bezzwłoczna interwencja wyżej wyżej wymienionych organów nie była możliwa, należy osobnika usiłującego fotografować obiekty kolejowe przytrzymać i doprowadzić wraz z sprzętem fotograficznym do zawiadowcy względnie dyżurnego ruchu, aż do nadejścia odnośnych organów bezpieczeństwa.

Zaznaczam, że w celu należytego zwalczania tego rodzaju wykroczeń, musi w tej akcji wziąć udział cały personel wykonawczy służby liniowej bez wyjątku.

Fotografowanie dozwolone jest tylko na peronach i przy pociągach osobowych, gdzie treścią zdjęcia fotograficznego są wyłącznie tylko osoby znajdujące się na peronie lub w wagonie.

Również nie jest wymagane uzyskiwanie specjalnego zezwolenia na dokonywanie zdjęć w wypadku katastrofy kolejowej na PKP z tym, że zdjęcia takie nie mogą być dokonywane na tle urządzeń i obiektów kolejowych.

Zwierzchnicy jednostek służbowych, zobowiązani są do podania nin. okólnika do wiadomości wszystkim podwładnym pracownikom, za co czynię ich osobiście odpowiedzialnymi.

Zawiadowcy jednostek służbowych oraz instruktorzy stacyjni powinni przy periodycznych pouczeniach zapoznawać personel z postanowieniami zawartymi w rozp. Min. Kom. z dnia 24. XI. 1934 r., o przestrzeganiu porządku na kolejach, ze szczególnym wskazaniem na § 21 tego rozporządzenia, omawiający zakaz fotografowania na obszarze kolejowym.

P 3 c 24/3/37.

Dział Finansowy i Kontroli Dochodów

Poz. 2.

Okólnik Dyrekcji Okręgowy Kolei Państwowych z dnia 14 stycznia 1937 r. Nr. 1 w sprawie zmiany rachunkozdawstwa w komunikacjach zagranicznych.

Z ważnością od miesiąca sprawozdawczego stycznia 1937 r., rewizję materiału rachunkowego ze wszystkich komunikacji z zagranicą **z wyjątkiem komunikacji tow. polsko - górnośląsko - sąsiedzkiej i polsko - górnośląsko - związkowej** przejmuje Centralne Biuro Rozrachunków PKP w Bydgoszczy.

W związku z powyższym zarządzam co następuje:

I. Dla kas biletowych i bagażowych.

Wykazy z wydanych biletów, nadanego bagażu, nadanych i nadeszłych przesyłek ekspresowych, należy sporządzać skrupulatnie dla każdej komunikacji oddzielnie i przesyłać w terminie nieprzekraczalnym do dnia 3-go miesiąca następującego po sprawozdawczym, do Biura Kontroli Dochodów w Katowicach.

Dla założenia szczegółowej ewidencji dowodów przewozowych dla osobowych komunikacji zagranicznych w C. B. R., kasy sporządzą, według stanu z dnia 1. I. 1937 r., wykazy posiadanych zapasów biletów (kartonowych, blankietowych, zbiorowych i biletów kontrolnych) i kwitów bagażowych, oraz druków ściśle rejestrowanych, dotyczących komunikacji zagranicznej, według komunikacji i prześlą je do dnia 1. lutego 1937 r. do Biura Kontroli Dochodów.

Zamówienia na bilety, kwity bagażowe i druki ściśle zarejstrowane, dotyczące komunikacji zagranicznej, należy sporządzać oddzielnie od zamówień dotyczących komunikacji wewnętrznej.

II. Dla kas pośpiesznych towarowych eksp. węglowych i ajencji celnych.

a) Począwszy do 1 stycznia 1937 r. należy formować materiał nadejścia (wykazy i zestawienia, oraz wykazy opłat powstałych w drodze) odrębnie.

1. dla komunikacji miejscowej,
2. dla komunikacji zagranicznych, związkowych i sąsiedzkich,
3. na przesyłki odprawione do i od granicy państwa (na przesyłki zdawane i przyjmowane w kredycie granicznym),
4. dla komunikacji górnośląsko - sąsiedzkiej i związkowej,

b) Wykazy na przesyłki odprawione do i od granicy państwa (z kredytu granicznego), winny stacje sporządzać na formularzu 78 K relacyjnie, oddzielnie dla każdego punktu granicznego i oznaczać w nagłówku: „Komunikacja zagraniczna od granicy państwa" względnie „do granicy państwa". Np. stacja Chorzów przejęła w kredycie granicznym z Niemiec przesyłkę i odprawiła dalej w komunikacji miejscowej do Rybnika.

Stacja Chorzów i Rybnik wpisują ją do wykazu relacyjnego dla kom. zagranicznej „Granica Państwa" (patrz poniżej wzór zestawień dla kom. zagranicznych).

Sumy wykazów należy zbierać w zestawieniach analogicznych jak przy sporządzaniu zestawień dla komunikacji zagranicznych, a wyniki zestawień należy przenosić do zestawień głównych dla komunikacji zagranicznych, jako ostatnie pozycje tych zestawień.

c) Wykazy przesyłek nadeszłych we wszystkich komunikacjach zagranicznych, należy sporządzać relacyjnie tak, jak wykazy przesyłek nadanych, oddzielnie na przesyłki nadane i nadeszłe w miesiącu sprawozdawczym i oddzielnie na przesyłki nadeszłe po miesiącu ich nadania.

d) Wykazy przesyłek nadeszłych po miesiącu ich nadania, należy **zamykać dnia 12 każdego miesiąca** i wraz z cedułami, zestawieniami ogólnymi i dwoma egzemplarzami zestawienia głównego, przesyłać najpóźniej dnia 13 do Biura Kontroli Dochodów.

Wzory zestawień głównych:

1) dla komunikacji miejscowej.

Kom. miejscowa	Ilość przesyłek	Dalsze sumy według wykazów
DOKP Katowice	20 000	
„ Kraków	6 000	
„ Lwów	2 000	
„ Poznań	5 000	
„ Radom	3 000	
„ Toruń	4 050	itd.
„ Warszawa	9 750	
„ Wilno	800	
F. P.	165	
Przesyłki stacyjne	2 100	
Przesyłki gospodarcze	11 500	
Ogółem:		

2) dla komunikacji zagranicznych.

Nazwa komunikacji	Ilość przesyłek	Dalsze sumy według wykazów
polsko-adriatycko związkowa	15	
„ czechosłowacko - sąsiedzka	209	
„ „ zw. w złotych	150	
„ „ zw. w Kc	370	itd.
„ „ dunajowa	5	
„ „ węglowa	120	
„ sowiecka	70	
„ niem. sąsiedzka	20	
„ „ związkowa	15	
Granica Państwa i t. d.	12	
Ogółem:		

3) dla górnośląskich komunikacji.

Nazwa komunikacji	Ilość przesyłek	Dalsze sumy według wykazów
górnośląsk - sąsiedzka	900	itd.
górnośląsko - związkowa	45	
Ogółem:		

e) Oddzielnie zestawione wyniki komunikacji górnośląskich (frankatury, należności uprzednie, względnie przekazy), należy wpisać do oddzielnych rubryk sprawozdania kasowego. W tym celu należy stworzyć przez pociągnięcie linii poziomej nowe rubryki 10a, 15a, 16a na stronicy przychodu i 5a na stronicy rozchodu sprawozdania kasowego i oznaczyć je „komunikacja górnośląska".

f) Wykazy F 116 należy sporządzać nadal w dotychczasowy sposób, jednak zebrać w oddzielne zestawienia dla:

a) komunikacji górnośląsko - sąsiedzkiej (Oppeln), polsko - górnośląsko - niemieckiej - związkowej i miejscowej, przy czym w komunikacji miejscowej należy zebrać wykazy w zestawienia dyrekcyjne według DOKP przeznaczenia.

Np. Zestawienie F 116 dla górnośląskich komunikacji zagranicznych i komunikacji miejscowej:

komunikacja górnośląsko - sąsiedzka (wywóz) . . . . . .
komunikacja górnośląsko - sąsiedzka (przywóz) . . . . .
komunikacja polsko - górnośl. niem. związk. (wywóz) . . . .
komunikacja polsko - górnośl. niem. związk. (przywóz) . . . .
komunikacja miejscowa . . . .

b) Oddzielne zestawienie F 116 dla wszystkich innych komunikacji zagranicznych np.:

komunikacja Polska — Niemcy (wywóz) . . . .
komunikacja Polska — Niemcy (przywóz) . . . . . .
komunikacja Polska - Holandia (wywóz) . . . .
komunikacja Polska - Holandia (przywóz) . . . . . .

Końcowe sumy zestawień sporządzanych jak wyżej, należy wpisywać także oddzielnie do sprawozdań kasowych jak następuje:

1) F. 116 kom. górnośląskich i miejscowych miesiąc sprawozd.
2) „ 116 kom. górnośląskich i miejscowych miesiąc ubiegły . . . .
3) „ 116 innych komunik. zagranicznych miesiąc sprawozd. . . . .
4) „ 116 innych komunik. zagranicznych miesiąc ubiegły . . . .

Stacje Dziedzice, Oświęcim, Sosnowiec Półn. i Herby Stare, należy uważać jako stacje należące do DOKP Katowice przy sporządzaniu wykazów F 116 dla komunikacji zagranicznych z Niemcami i tranzytem przez Niemcy. Wyjątek stanowi komunikacja polsko-belgijska, w której stacje wyżej wymienione należą do DOKP Kraków względnie Warszawa, chociaż przesyłki odprawione w tej komunikacji przechodzą przez Niemcy. We wszystkich innych komunikacjach zagranicznych i komunikacji miejscowej, stacje wyżej wymienione należy uważać jako stacje przynależne do DOKP Kraków względnie Warszawa.

W razie przekartacji przesyłki (zmiana ceduły, kredyt graniczny), nie wolno przekazywać należności kolejowo-celnych za cedułą przewozową. W tych wypadkach wpisuje się je tylko do listu przewozowego i przekazuje się kasie towarowej za pomocą rachunku przekazowego. Na takie należności nie sporządza się wykazów F 116.

Wykazy F 116 za miesiąc sprawozdawczy, należy przesłać do Biura Kontroli Dochodów przy sprawozdaniu kasowym. Wykazy F 116, odnoszące się do przesyłek nadanych w miesiącu poprzedzającym miesiąc sprawozdawczy (za miesiąc ubiegły), należy zamykać z dniem 12. każdego następnego miesiąca po miesiącu sprawozdawczym i przesłać następnego dnia do Biura Kontroli Dochodów.

g) Zestawienia główne z komunikacji zagranicznych należy sporządzać przez kalkę w 3 egzemplarzach, 1 egzemplarz dołączać do sprawozdania kasowego a 2 egzemplarze do materiału rachunkowego przesłanego do Biura Kontroli Dochodów.

h) Na wypłacone zaliczenia w komunikacjach zagranicznych — stacje powinny sporządzać oddzielnie wykazy na formularzu F Nr. 97 w dwóch egzemplarzach przez kalkę, wypłacone zaś kwoty winny wpisywać do ksiąg kasowych do oddzielnych rubryk, a ogólną miesięczną sumę wpisywać do sprawozdań kasowych, jako oddzielną pozycję.

i) Statystykę przewozową ze wszystkich komunikacji zagranicznych sporządzać będzie Centralne Biuro Rozrachunków; odpadnie więc w komunikacjach osobowych sporządzanie przez stacje statystyki z kierunku Polska - Zagranica, a we wszystkich komunikacjach towarowych zagranicznych sporządzanie kart rejestracyjnych. Dotychczasowe opłaty za karty rejestracyjne w wysokości 10 gr należy pobierać i zarachowywać jak w komunikacji miejscowej.

Obowiązek sporządzania kart rejestracyjnych pozostaje nadal w mocy tylko w towarowych komunikacjach tranzytowych.

Z uwagi na to, że materiał rachunkowy z komunikacji zagranicznych musi być w terminie przesłany do C. B. R., należy materiał ten w ustalonych terminach bezwarunkowo przedkładać do tutejszego Biura. Materiał należy wysyłać tak, by nadszedł bezwarunkowo w ustalonych terminach do Biura Kontroli Dochodów.

Nr. D 3 - 9/2/37.

Poz. 3.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 25. stycznia 1937 r. Nr. 2 w sprawie uzgadniania kwot zaliczeń w wykazach przesyłek nadanych.

Przy rewizji wykazów przesyłek nadanych z cedułami komunikacji miejscowej stwierdzono, że kasy wpisują często poszczególne rodzaje należności, jak frankatury, należności uprzednie i zaliczki w gotowiźnie, a w szczególności zaliczenia do niewłaściwych rubryk wykazów. Z uwagi na konieczność bezwzględnie ścisłego wpisywania do właściwych rubryk wyżej wymienionych należności, oraz dokładnego podsumowania rubryk należy w celu ustalania sumy zarachowanych w przybyciu zaliczeń, wykazywać zaliczenia **w komunikcji miejscowej** już w księdze przybycia, gdzie należy wpisywać kwoty zaliczeń do jednej wolnej rubryki przy odnośnych przesyłkach. Dzienne sumy tych zaliczeń należy uzgadniać z dziennymi sumami zaliczeń wykazów przesyłek nadeszłych. Celem sprawdzenia zgodności wykazów przesyłek nadeszłych z dzienną sumą zaliczeń księgi przybycia, należy w kasach o większych obrotach codziennie dodać ołówkiem kwoty zaliczeniowe w poszczególnych wykazach i zbierać oddzielnie na arkuszu pomocniczym.

Sprawdzoną dzienną sumę zaliczeń w księdze przybycia, należy odjąć od ogólnej dziennej sumy należności przekazanych i wpisać do wolnej rubryki księgi kasowej po stronie przychodu, oznaczając ją w nagłówku „zaliczenia", a resztę przekazanych należności do rubryki 6.

W sprawozdaniu kasowym należy miesięczną sumę zarachowanych w przybyciu zaliczeń wpisać do rubryki 11 względnie 12 jako licznik, a jako mianownik ogólne sumy przekazów bez kwot zaliczenia.

Zgodność miesięcznych sum zaliczeń ksiąg przybycia należy potwierdzić słowami, stemplem i podpisem kasjera na ogólnym zestawieniu przesyłek nadeszłych w komunikacji miejscowej.

Z uwagi na konieczność i ważność uzgodnienia zaliczeń, należyjuż przy taksacji cedeł zwracać szczególną uwagę, aby kwoty zaliczenia mieściły się w właściwej rubryce ceduły przewozowej, a mylne wpisania zaliczeń bezwarunkowo sprostować.

Okólnik niniejszy obowiązuje od 1 lutego 1937 r.

Nr. D/3. 9/3/37.

Poz. 4.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 26. stycznia 1937 r. Nr. 3 — w sprawie zmiany w Przepisach Nr. F 8.

W przepisach rachunkowych dla kas biletowych, bagażowych i towarowych F nr. 8, należy zgodnie z zarządzeniem MK z dnia 28. VIII. 1936 r. Nr. F. D. III - 94/34, wprowadzić następujące zmiany:

1) W par. 39 D punkt 3 ustęp 3 (str. 82) po słowie „płatnym" zamieścić kropkę, dalsze słowa „i jako akt" do słowa „ustawa" skreśla się,

2) W par. 39 D punkt 7 ust. 2-gi (str. 85) skreślić zdanie „Pokwitowania z odbioru podlegają opłacie stemplowej".

Nr. D 1 g — 9/4/37.

Dział Ruchu Kolejowego

Poz. 5.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 30. stycznia 1937 Nr. 6 w sprawie miesięcznych sprawozdań o wydatkach na dział 2 rodz. 3c § 1a poz. 5 rodz. 10 § 4 p. 6.

W związku z nowym sposobem obliczania należności godzinowych drużyn konduktorskich, wprowadzonym rozp. M.K. Nr. P 6/39/52/36 z dnia 30 grudnia XII. 1936 r. (Dz. Urz. M.K. Nr. 70 poz. 359 z 1936 r.), stacje macierzyste drużyn konduktorskich powinny przedkładać do Oddziałów Ruchowo-Handlowych, najdalej do dnia 20 każdego miesiąca za miesiąc ubiegły, sprawozdanie o wydatkach dokonanych na dział 2 rozdział 3c § 1a poz. 5 i rozdział 10 § 4 poz. 6 (godzinowe) według niżej podanego wzoru:

1	2	3	4	5	6	7	8
L. p.	Stacja	Suma wypłaconego godzinowego za miesiąc	Z kwoty wykazanej w rubryce 3 przypada na ruch		Z kwoty wykazanej w rubryce 4 przypada na		
			osobowy	towarowy	kierownika pociągu	konduktora bagażowego	konduktorów

9	10	11	12	13	14	15
Z kwoty wykazanej w rubryce 5 przypada na				Wynagrodzona ilość godzin jazdy pociągiem pasażerskim		
kierownika pociągu	konduktora rozdawcę	hamulcowych	smarowników	kier. poc.	kond. bag.	konduktora

16	17	18	19	20	21	22
Ilość wynagrodzonych godzin pracy manewrowej, wyładunkowej i jazd luzem				Ilość kilometrów przejechanych pociągiem przez wszystkie drużyny.		Ogółem poc. km. wykonano w mies. sprawozdawczym (rubr. 20—21).
przy poc. towarowych						
kier. poc.	kond. bag.	hamulc.	smarownika	osobowym	towarowym	

Suma podana w rubryce 5 musi się bezwarunkowo pokrywać z ostatecznym wydatkiem, zaliczonym przez odnośną stację, wobec czego powinna ona zawierać również wszelkie nadpłaty i potrącenia, zarządzone przez Dyrekcję i Oddziały na skutek kontroli wykazów należności godzinowych za poprzednie miesiące, a uskutecznione w miesiącu sprawozdawczym.

Wymagane rozbicie sumy należności godzinowych na ruch osobowy i towarowy (rubryki 4 i 5) jak i rodzaje wykonywanych czynności (rubryki 6—12) oraz dane wymagane w rubrykach 13-22, należy uskuteczniaćna podstawie sprostowanych w międzyczasie wykazów R nr 203.

Oddziały Ruchowo-Handlowe powinny sporządzić ogólne zestawienia według stacji, które po zsumowaniu i rachunkowym zbadaniu należy przesyłać do DOKP. I/1d w terminie nieprzekraczalnym do dnia 27 każdego miesiąca za miesiąc poprzedni.

Sprawozdania za styczeń i luty br. (należności za grudzień 1936 r. i styczeń 1937 r.), należy opracować wyjątkowo w następujących terminach; stacje do dnia 10 marca br., Oddziały do dnia 15 marca br. Odnośnych wykazów należności godzinowych za grudzień 1936 r. i ewtl. styczeń 1937 r. stacje zażądają na czas przejściowy z referatu I/1b (telefon Nr. 243).

Z dniem wejścia w życie niniejszego okólnika traci moc obowiązującą okólnik z dnia 16. IV. 1931 r. Nr. I/1 1436/31.

Nr. I/1d — 53/2/37.

Dział Mechaniczny

Poz. 6.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 23. stycznia 1937 r. Nr. 4 w sprawie sposobu obliczania należności, za uszkodzenia wagonów przez osoby postronne.

I. Wagony normalnotorowe.

1) Uszkodzenia taboru kolejowego powstałe na bocznicach, należy stwierdzać protokularnie przez komisje z udziałem posiadacza bocznicy, lub jego upoważnionego przedstawiciela.

W razie niestawienia się posiadacza bocznicy, lub jego przestawiciela, względnie odmówienia przez nich podpisania protokółu (zawiadomienia o uszkodzeniu wagonu) należy w protokole uczynić odpowiednią adnotację.

2) Za naprawę wagonów, których uszkodzenie nie zagraża bezpieczeństwu ruchu np. stopień zgięty, wspornik złamany itp. i które bez przeszkód mogą być doprowadzone w stanie ładownym do stacji przeznaczenia, pobiera się: cenę podaną w cenniku opłat ryczałtowych przepisów R 29 załącznik f, bez zaliczenia dodatku administracyjnego.

3) Za naprawę wagonów uszkodzonych, **które muszą być skierowane w stanie próżnym** do warsztatu lub parowozowni, oprócz należności podanej w cenniku przepisów R. 29 załącznik f, należy doliczać opłatę za przewóz wagonów do najbliższego warsztatu wzgl. parowozowni. Opłatę tę oblicza się w myśl ogólnych warunków utrzymania i eksploatacji prywatnych bocznic kolejowych, § 19 punkt 3a). Opłatę za przewóz wagonów obcych do naprawy, pobiera się tylko, od miejsca wypadku, do najbliższego warsztatu wzgl. parowozowni, chociażby wagony skierowano do naprawy na kolej macierzystą. Przewoźne obliczone według § 19 p. 3a), podają ekspedycje towarowe na żądanie służby, która sporządza raport uszkodzenia.

Niezależnie od przewoźnego przewidzianego w p. 3a), § 19, za powrotny przewóz próżnego wagonu z bocznicy, uszkodzonego z winy posiadacza bocznicy, pobiera się opłatę, przewidzianą w § 16 pkt. 5 ustęp drugi „Ogólnych warunków bocznicowych". Opłatę tę zalicza się w wykazie R 13, a nie w raporcie uszkodzenia. Opłaty tej nie pobiera się, jeżeli zwrócony uszkodzony próżny wagon podstawiono na bocznicę w stanie ładownym.

4) Oprócz powyższego należy pobierać opłatę za czas wyłączenia wagonów z ruchu.

a) Przy wagonach wymagających naprawy głównej w myśl podanej poniżej tabeli, opartej na jednostkach naprawczych taboru, umowie R I V i instrukcji R 7 § 20.

Platforma	Węglarka	Kryty	Specjalny	UWAGA:
17,70 zł	17,70 zł	36,20 zł	67,60 zł	wagon obcy
8,85 „	8,85 „	16,30 „	33,80 „	wagon własny dwu osiowy Górny Śląsk
10,20 „	14,30 „	25,60 „	54,80 „	wagon własny cztero osiowy Górny Śląsk

b) Przy naprawach wymagających napraw bieżących, za wagony obce 0,80 fr zł, zaś za wagony własne Górny Śląsk 0,40 fr zł, według kursu podawanego przez MK. w Dz. Taryf. i Zarz. Kol. dla franków szwajcarskich i w myśl ogólnych warunków utrzymania i eksploatacji prywatnych bocznic kolejowych § 19 pkt. 3b.

Za cały czas wycofania normalnotorowych wagonów PKP. z ruchu, technicznie konieczny do ich naprawy i określony aktem technicznym organów kolejowych, czynszu nie należy pobierać.

5) W wypadku gdy wagony, uszkodzone na bocznicach lub przez osoby postronne, zostaną skierowane do naprawy do warsztatów Piotrowice Śl., to Parowozownie Główne I kl. obowiązane są zawiadomić pisemnie Zarząd Warsztatów, że należność za naprawę ściągnięto, według zawiadomienia o uszkodzeniu wagonu.

6) Za naprawę wagonów ciężko uszkodzonych nie należy pobierać opłaty na podstawie zawiadomienia o uszkodzeniu wagonu, lecz na zawiadomieniu tym odnotować: „Wagon ciężko uszkodzony, koszta naprawy obliczy warsztat".

W tym wypadku Parowozownie Główne I kl. powinny żądać od warsztatów w Piotrowicach Śl. rachunków (faktur) za naprawę wagonów, po otrzymaniu których i po dołączeniu załączników za inne należności, skierować kompletny akt do Dyrekcji Wydz. Mechaniczny (Dział II/1). Rachunki za ciężko uszkodzone wagony obce, wysłane na kolej macierzystą i za wagony PKP., skierowane do warsztatów sąsiednich DOKP. będzie załatwiał Wydział Mechaniczny (Dział II/3).

7) Koszta związane z zbadaniem i doprowadzeniem do stanu używalności jednego wykolejonego zestawu kół w warsztatach wynoszą 25 zł, przy czym za wykolejenie się wagonu dwuosiowego, jedną osią, należy zaliczać za dwie osi tj. 50 zł.

Za wykolejenie się wagonu trzyosiowego, jedną osią, należy zaliczać za trzy osi tj. 75 zł

Za wykolejenie się wagonu czteroosiowego, należy zaliczyć według wózków. Jeżeli wykoleił się wózek jedną osią, zalicza się za dwie osi tj. 50 zł. Jeżeli wykoleiła się w każdym wózku jedna oś, to należy zaliczać za cztery osi tj. 100 zł.

Koszta te są ryczałtowe do których nie zalicza się dodatku administracyjnego i obejmują należność za zbadanie wagonu na miejscu wypadku i w warsztacie.

8) Za wyjazd pracownika, w celu zbadania wagonów wykolejonych lub uszkodzonych na bocznicach, należy obliczać:

a) opłatę ryczałtową 15 zł. (W tej kwocie mieści się uposażenie i należność za delegację).

b) Cenę biletu klasy drugiej z miejsca stałego zatrudnienia, do miejsca wypadku i z powrotem.

O ile na miejscu jest rewident wagonów, pracę tą należy jemu powierzyć, oraz nie zaliczać 15 zł i należności za bilet.

9) W razie użycia wagonu ratunkowego, należy pobierać opłaty podane w zarządzeniu Dyrekcji z dnia 11. VIII. 1927 r. Nr. 34381/27 (Dz. Zarządzeń DOKP Nr. 31/27 poz. 341).

10) Za użycie parowozu do przewiezienia wagonu ratunkowego pobiera się czynsz w wysokości 25,45 zł za godzinę, oraz w zależności od warunków miejscowych, dopłatę w wysokości 25,45 zł za przygotowanie i oddanie parowozu trwające od 1—2 godzin.

Dopłaty tej nie pobiera się, o ile parowóz został wysłany z liczby czynnych parowozów.

Oprócz czynszu za najem parowozu, pobiera się przewoźne od stacji wyjścia parowozu do miejsca pracy i z powrotem po 2,50 zł za kilometr, w myśl zarządzenia MK. z dnia 24. V. 1934 r. Nr. HT II 27/16. Dodatki administracyjne należy obliczać, w myśl przepisów F 10 §§ 52 i 53, tylko przy robotach obliczonych według rzeczywistych kosztów.

II. Wagony wąskotorowe.

1) Należność za naprawę wagonów, pobiera się według cennika (załącznik do niniejszego okólnika), zatwierdzonego przez MK., bez doliczenia dodatku administracyjnego.

2) Opłatę za czas wyłączenia wagonu z ruchu, 0,40 zł na dobę, za każdą tonę siły nośnej wagonu z dokładnością do 0,5 tony wzwyż, jeżeli nośność wagonu obliczona jest w liczbach niecałkowitych.

Czas wyłączenia wagonu z ruchu ustala się. dla dokonania naprawy głównej na pięć dób, zaś dla naprawy bieżącej na jedną dobę.

Opłatę za czas wyłączenia wagonu z ruchu oblicza się w myśl ogólnych warunków utrzymania i eksploatacji prywatnych bocznic kolejowych § 19 pkt. 3b.

3) Należność za przewóz wagonu do najbliższej parowozowni pobiera się jak wskazano pod I. 3 ustęp 2.

4) W razie uszkodzenia wagonu kolei niemieckiej, należy posługiwać się cennikiem z umowy „Vereinbarung". Należność w tym cenniku ujęta jest w jednostkach.

Jedna taka jednostka równa się jednej marce niemieckiej.

Na podstawie umowy, Dyrekcja Katowicka płaci Kolei Niemieckiej należność za naprawę tych wagonów w markach niemieckich, zatym ceny ustalone według „Vereinbarung", należy odpowiednio przewalutować: jedna marka równa 2,14 zł.

Wagony uszkodzone, przeznaczone do naprawy, biegnące na własnych kołach, należy wysyłać za odpowiednimi nalepkami, przewidzianymi w przepisach M 28 wzgl. R I V.

Wagony ciężko uszkodzone załadowane na inne wagony, należy wysyłać za kwitem przesyłkowym.

W wypadku uszkodzenia wagonu tak normalnotorowego jak i wąskotorowego z winy pracowników kolejowych w czasie wykonywania obowiązków służbowych, należy wykazywać tylko rzeczywiste straty powstałe dla PKP.

Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z dniem wejścia w życie niniejszego okólnika, tracą moc obowiązującą zarządzenia Dyrekcji a) z dnia 19. X. 1928 Nr. II/3d 51919/28, b/ z dnia 6. XII. 1935 Nr. II/3d 30/6/35, c/ z dnia 27. II. 1936 Nr. II/3d 30/5/36, d/ z dnia 14. IV. 36 Nr. II 1b 28/22/36 i e/ z dnia 26. I. 1925 Nr. 1 60/67 (Dziennik Zarządzeń Nr. 6 z roku 1925 poz. 61)

Nr. II/3d 29/1/36.

Załącznik do okólnika Nr. 4.

Cennik
części wagonów wąskotorowych

Nr. bież.	Nazwa przedmiotu	Cena za odnowienie zł	Cena za naprawę zł	Uwaga
	I. Maźnice.			
1.	Górna część maźnicy	25,47		
2.	Dolna część maźnicy	10,24	2,54	
3.	Maźnica jednolita (bez panewki)	40,47		
4.	Panewka wylana białym metalem	10,74		
5.	Strzemię maźniczne	3,04	1,86	
6.	Poduszka smarująca	2,52		
7.	Skrzynka na smary	2,62		
8.				
9.				
10.				
	II. Sprężyny nośne (resory)			
11.	Pióro główne sprężyny	15,60		
12.	Pióro sprężyny	12,60		
13.	Opaska sprężyny (jednolita)	12,94		
14.	Strzemionko sprężynowe	5,24	0,75	
15.	Klin lub wkładka sprężyny	1,82		
16.	Koziołek sprężyny	14,96	6,20	
17.	Wieszak Sprężyny (para)	5,24		

Do rejestru Spółdzielni 60 Tarnowskie Góry wpisano dnia 3 grudnia 1936, przy firmie Spółdzielnia Maszynistów Kolejowych i Kandydatów na Maszynistów, Spółdzielnia z ogr. odp. w Tarnowskich Górach, że likwidatorzy Piotr Borkowski i Józef Walusz ustąpili. Na ich miejsce zostali powołani Wacław Siadak i Edmund Janus.

SĄD OKRĘGOWY
w Katowicach.

Nr. bież.	Nazwa przedmiotu	Cena za odnowienie zł	Cena za naprawę zł	Uwaga
18.	Sworzeń sprężynowy	2,62		
19.	Sprężyna nośna stożkowata	6,98		
20.	Skrzynka sprężyny stożkowatej (górna)	5,24		
21.	Skrzynka sprężyny stożkowatej (dolna)	3,24		
22.				
23.				
24.				
	III. Zderzaki.			
25.	Pochwa zderzaka	12,48	5,08	
26.	Trzon zderzakowy bez tarczy	10,24	2,54	
27.	Trzon zderzakowy z tarczą	14,24	3,12	
28.	Tarcza zderzaka	5,24	1,84	
29.	Okucie zderzaka drewnianego	7,24	1,84	
30.	Kątownik do zderzaka drewnianego	3,74	0,50	
31.	Krążek nadsprężynowy (żelazny)	2,62		
32.	Sprężyna zderzakowa	16,48		
33.				
34.				
	IV. Cięgło.			
35.	Hak ciągłowy	28,96	5,08	
36.	Cięgiel	7,24	3,10	
37.	Prowadnik ciągła	5,24		
38.	Płyta prowadna ciągła	3,24	1,94	
39.	Cięgle sprężyny cięgłowej (para)	9,48	4,12	
40.	Sprężyna ciągła stożkowata	16,48		
41.	Sprzęgło nasuwkowe 1 klinowe	9,48		
42.	Sprzęgło nasuwkowe 2 klinowe	12,48		
43.	Klin ciągła	1,62		
44.				
45.				
46.				
	V. Sprzęg.			
47.	Sprzęg łańcuchowy (2 ogniwa)	5,62	2,24	
48.	Wieszak sprzęga	3,62	1,45	

Nr. bież.	Nazwa przedmiotu	Cena za odnowienie zł	Cena za naprawę zł	Uwaga
49.	Sworzeń sprzęga	2,12	0,84	
50.				
	VI. Ostoja wagonu.			
51.	Ostojnica żelazna	171,50	100,50	
52.	Ostojnica drewniana	117,00	101,00	
53.	Czołownica żelazna	84,20	50,20	
54.	Czołownica drewniana	56,10	52,10	
55.	Poprzecznica żelazna	16,50	14,50	
56.	Poprzecznica drewniana	47,50	42,50	
57.	Przekątnica żelazna	30,70	19,70	
58.	Przekątnica drewniana	32,00	30,00	
59.	Widły maźniczne jednolite	34,92	12,40	
60.	Widły maźniczne dwudzielne (połówka)	16,96	6,20	
61.	Zwora wideł maźnicznych	2,62	0,75	
62.	Wspornik stopnia lub chodnicy	3,12	1,24	
63.	Wspornik pudła	6,48	3,72	
64.	Skobel lub pałąk kłonicowy	5,24	1,86	
65.	Kątownik podwozia (pojedyńczy)	7,48	3,10	
66.	Kątownik „ (podwójny)	11,48	3,10	
67.				
68.				
69.				
70.				
71.				
	VII. Hamulec.			
72.	Obsada klocka hamulcowego	12,48	3,72	
73.	Klocek hamulcowy żelazny	4,62		
74.	Klocek hamulcowy drewniany	2,62		
75.	Wieszak klocka hamulc. (pojed. i podw.)	5,62	1,86	
76.	Łożysko wieszaka klocka ham.	5,24	2,48	
77.	Pręt (drążek) pociągowy lub naciskowy	3,62	1,92	
78.	Cięgiel hamulcowy główny	6,24	2,48	
79.	Belka poprzeczna hamulcowa	10,24	3,84	
80.	Dźwignia belki ham. (wkliniona)	4,62	1,92	

Nr. bież.	Nazwa przedmiotu	Cena za odnowienie zł	Cena za naprawę zł	Uwaga
81.	Dźwigar belki hamulcowej	2,62	1,92	
82.	Dźwignia kątowa	3,62	1,24	
83.	Łożysko wału ham.	7,24	3,84	
84.	Łożysko górnej śruby ham.	2,62	1,86	
85.	Łożysko strocowe (gniazdo) śluby ham.	4,12	1,92	
86.	Nakrętka śruby ham.	4,62	1,86	
87.	Śruba hamulcowa	6,24	3,72	
88.	Korba hamulcowa	3,12	1,24	
89.	Cięgiel podwójny śruby ham.	3,62	1,24	
90.				
91.				
92.				
93.				
	VIII. Pudło. wagony niekryte			
94.	Słupek narożny, drzwiony lub pośredni (żel.)	7,24	3,84	
95.	Słupek " " " " (drew.)	5,24	—	
96.	Burtnica ściany czołowej lub bocznej	9,48	3,78	
97.	Obwodzina ściany czołowej lub bocznej	7,24	3,72	
98.	Ściągacz poprzecznych ścian (żel.)	4,24	1,24	
99.	Ściągacz " " (drewn.)	2,62		
100.	Klapa boczna (żel.)	20,48	7,68	
101.	Klapa boczna (drewn.)	15,24	3,65	
102.	Odrzwica (żel.)	3,62	1,92	
103.	Odrzwica (drewn.)	2,62		
104.	Zamknięcie ryglowe (kompl.)	5,24	2,14	
105.	Rygiel	2,62	1,06	
106.	Łubki, prowadnik ryglowy lub rączka	2,12	1,24	
107.	Cięgiel	6,24	1,66	
108.	Zakładka lub wsporka drzwiowa	2,62	1,02	
109.	Zawiasa czołowa dla odchylnych ścian czołowych lub klap ścian bocznych	6,24	2,54	
110.	Widły zawiasy czopowej	4,24	1,86	
111.	Hak burtowy lub drzwiowy	2,62	0,65	

Nr. bież.	Nazwa przedmiotu	Cena za odnowienie zł	Cena za naprawę zł	Uwaga
112.	Zamknięcie wału palczastego (pełne)	5,24	2,48	
113.	Wał palczasty	38,48	8,86	
114.				
115.				
116.				
117.				
118.				
119.				
	IX. Pudło wag. krytych.			
120.	Słupek narożny (żel.)	11,24	3,74	
121.	„ „ (drewn.)	8,24		
122.	Słupek drzwiowy, średni, ściąg ściany bocznej lub czołowej (żel.)	7,24	3,84	
123.	Słupek drzwiowy, średni, ściąg ściany bocznej lub czołowej (drewn.)	3,62		
124.	Obwodzina ściany bocznej	9,48	5,08	
125.	„ „ czołowej	5,24	2,54	
126.	Krokiewka dachu	6,74		
127.	Okap ściany czołowej	4,62		
128.	Odrzwica lub ściąg drzwiowy (żel.)	7,74	3,72	
129.	„ „ „ „ (drewn.)	6,24		
130.	Przylga drzwiowa (żel.)	5,74	3,84	
131.	„ „ (drewn.)	3,62		
132.	Skobel drzwiowy	3,62	1,92	
133.	Uszko skobla drzwiowego	2,12		
134.	Uszko do plomby	1,62		
135.				
136.				
137.				
138.				
139.	**X. Wagony niekryte i kryte.**			
140.	Deska podłogowa	7,24		
141.	„ dachowa	3,62		
142.	„ drzwi lub ścian	2,12		
143.	Przycieś ściany czołowej	14,48	5,08	
144.	„ „ bocznej (żel.)	21,48	7,68	
145.	„ „ „ (drewn.)	12,24		
146.	Zawiasa drzwiowa	5,74	3,84	
147.	Słupek poręczy	3,12	1,92	

Nr. bież.	Nazwa przedmiotu	Cena za odnowienie zł	Cena za naprawę zł	Uwaga
148.	Poręcz	5,24	2,54	
149.	Wspornik do sygnałów	2,62	1,92	
150.	Uchwyt drzwiowy	1,62	1,22	
151.	Siedzenie budki ham.	4,62	3,22	
152.	Dzierżak stopnia na ścianie czołowej	2,62	1,27	
153.				
154.				
155.				
156.				
157.				
158				
	XI. Wagony specjalne.			
159.	Sworzeń ławy pokrętnej	10,48	5,08	
160.	Ramię ławy pokrętnej, drążek lub kłonica z łańcuchem	13,24	6,20	
161.	Łańcuch ławy pokrętnej	4,62	1,86	
162.	Zatyczka kłonicy ławy pokrętnej	2,62		
163.				
164.				
165.				
166.				

Uwaga:

Podane ceny obejmują koszty materiału, robocizny wraz z dodatkiem warsztatowym i administracyjnym według rozporządzenia M. K. M. M. VIII 229/2 z dnia 9. IV. 1934 r.

Obwieszczenia

Kary dyscyplinarne

Prawomocnym orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministrze Komunikacji:

1) z dnia 9 grudnia 1936 r. Nr. Ds 182/36 został Karol Pluta, stały prac. z Odcinka Drogowego w Brzezinach Śląskich, ukarany karą dyscyplinarną „obniżenia uposażenia o jedną kategorię płacy z jednoczesnym przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (sfałszowanie podpisów, zatrzymanie u siebie z obligacji Pożyczki Narodowej, będących własnością innych pracowników kol. oraz bezprawne odcięcie 4 kuponów z obligacji na kwotę złotych 12,— którą sobie przywłaszczył).

P/2 prac. 8534/2.

———

2) z dnia 10 grudnia 1936 r. Nr. Ds 237/36 — został ukarany stały pracownik Antoni Koziołek ze stacji Katowice-Ligota, karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o jedną kategorię płacy, za występek z § 55 pragmatyki służbowej z 1. I. 1934 r. (Przywłaszczenie sobie przesyłki kolejowej).

Nr. P/2 prac. 11100/1.

———

ZMARLI.

L. b.	Nazwisko i imię	Tytuł służbowy	Data zgonu
1	Skóra Jan	stały prac. stacja Mysłowice	2. 11. 36
2	Zientek Konrad	„ „ st. rozrz. Kce	5. 11. 36
3	Płociennik Teodor	torowy odc. drog. Boronów	15. 11. 36
4	Kotuła Franciszek	kond. II kl stacja Rybnik	15. 11. 36
5	Jendrysik Józef	asystent stacja Tychy	6. 12. 36
6	Jochymczyk Jan	kier. eks. I kl. st. osob. Kce	23. 12. 36
7	Poloczek Adolf	stały prac. odc. drog. Chorzów Miasto	1. 1. 37.

Uznania i Pochwały

1) Dyrektor Kolei Państwowych wyraził uznanie za wieloletnią i rzetelną pracę w służbie kolejowej następującym pracownikom: 1) Józefowi Pieli, stałemu pracownikowi ze stacji Ruda Śl.,

2) Janowi Moczkowi, nastawniczemu ze stacji Hajduki,

3) Wawrzyńcowi Grymanowi ze stacji Jastrzębie-Zdrój.

P/2 prac. 11056/2, P/2 zaop. 3477/5 i P/2 zaop. 3534/3.

***

2) Dyrektor Kolei Państwowych wyraża uznanie i pochwałę wszystkim pracownikom kolejowym, którzy brali udział w akcji ratunkowej, w wypadku kolejowym w dniu 15. stycznia br. na stacji w Mysłowicach.

Adres Redakcji i Administracji:
Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach ul. Dworcowa pokój Nr 201 II p. tel. wewn. 390.

Warunki prenumeraty:
Prenumerata wynosi w kraju:
Kwartalnie zł 2, półrocznie zł 4, rocznie zł 8.
Cena numeru gr 50.

Do nabycia w Administracji Dz. Zarz. DOKP. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Zarz. DOKP. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń:
za stronę 240.— zł, ½ strony 130.— zł, ¼ strony 70.— zł, 1/8 strony 40.— zł.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

Czcionkami: Zakł. Graf. i Wyd. „Drukarnia Narodowa" — Chorzów I, ul. Krzywa nr. 14. — tel. 406-62.